

DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40

API CI-4, ACEA E4/E7

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ СТАНДАРТОВ EURO-4, EURO-5, А ТАКЖЕ ДВИГАТЕЛЕЙ SCANIA СТАНДАРТА EURO-6

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетические масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), рекомендуемые для большинства двигателей стандартов Euro-4 и Euro-5 без сажевого фильтра, а также для двигателей Scania Euro-6. Для производства используются базовые компоненты, произведенные по новейшим технологиям синтеза и отличающиеся отличной стойкостью к старению и высочайшими защитными свойствами. Масла Dynamic Synthetic LongWay MS обладают большим запасом качества, чем обычные масла для двигателей высокой мощности. На международном рынке этот тип масел обозначается как UHPD (UHPD = масла для дизельных двигателей сверхвысокой мощности).

Синтетическая масляная основа моторных масел Dynamic Synthetic LongWay MS обеспечивает превосходную термическую стабильность и легкий холодный пуск двигателя. Комплекс моюще-диспергирующих, антиокислительных и антикоррозионных присадок способствует достижению расширенных интервалов замены, определяемых такими автопроизводителями, как Iveco, MAN, Scania и Mercedes-Benz, и снижению затрат на сервисное обслуживание.

Масла Dynamic Synthetic LongWay MS имеют высокое щелочное число для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия. Выдающиеся моюще-диспергирующие и противоизносные свойства поддерживают чистоту наиболее уязвимых частей двигателя и защищают от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее способность удерживать масляную пленку.



ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-2, 3, 4, 5
(без сажевых фильтров DPF)
- EURO-6 (Scania)

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- SCANIA LDF-2 / LDF-3
- DEUTZ DQC IV-10
- IVECO T3 E4 / STANDART TFE
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU CATEGORY 3
- RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20077 / 20078
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Удовлетворяют требования по увеличенной длительности срока эксплуатации ведущих европейских производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет значительно снизить простои транспортных средств.
- + Обеспечивают надежную защиту от образования отложений, лаков и адгезии во время экстремально высокой тепловой нагрузки и вождения в режиме «старт-стоп».
- + Максимально возможная скорость циркуляции масла после запуска, что уменьшает износ во время холодного старта и прогрева двигателя.
- + В составе используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший масла Dynamic Synthetic LongWay MS как способствующие повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.
- + Обладают превосходными противозадирными и противоизносными свойствами, даже при максимальной нагрузке, удовлетворяя тем самым требования защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей. Препятствуют полировке цилиндра, что в результате продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники.
- Большинство двигателей стандартов Euro-2,-3,-4,-5 без сажевых фильтров, а также двигателей Scania стандарта Euro-6.
- Удовлетворяют и даже превосходят требования таких европейских производителей, как Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.
- Подходят для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 5W-30	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 5W-40	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	11,6	15,7	15,1
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -30 °С: 5230	при -30 °С: 5730	при -25 °С: 6610
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	231	225	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-42	-40	-38
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	868	868
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162	159	144
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,95	1,95	1,95
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15,2	15,2	14,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,9	10,6	11,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 2. Март 2023 г.